

Por una Isla próspera entre todos



Gerardo Mayet Cruz

Por Karelía Álvarez Rosell

A lograr entre todos una Isla más bonita y próspera convocó a los pineros Zunilda García Garcés, primera secretaria del Comité Municipal del Partido, durante la presentación de la campaña

ña *Atrévete a ser más*, en ocasión del aniversario 41 de la proclamación de la Isla de la Juventud, este dos de agosto.

En la sede del Gobierno y ante la presencia de delegados y representantes de entidades, la dirigente partidista puntualizó que el propósito de este movimiento popular es llevarlo a las comunidades para despertar en los ciudadanos la identidad pinera, involucrar a niños, jóvenes, amas de casa, ancianos y trabajadores en cada proyecto o iniciativa que haga avanzar al territorio.

Ana Esther Zulueta y Yuri Viamonte, dos de los impulsores de la campaña en pos del progreso local, hablaron de los objetivos, la necesidad de convocar a los pobladores, de hacerlo creíble con realiza-

ciones y las líneas estratégicas, entre las cuales sobresalen potenciar la producción de alimentos, fortalecer la industria y el desarrollo de capacidades.

Por su parte la periodista Ana Esther puntualizó que en este primer momento estará dedicada al aniversario 150 de la presencia del joven Martí en el Municipio y al 190 de la fundación de la ciudad de Nueva Gerona, ambas fechas a celebrarse el próximo año.

Ante la presencia de Liván Fuentes Álvarez, presidente de la Asamblea Municipal del Poder Popular, otros directivos y brigadistas que en la década del '60 del



pasado siglo llegaron a la Isla a reconstruirla luego del paso del ciclón Alma, los delegados apoyaron la propuesta que con el quehacer integrador se fortalecerá desde la comunidad en pos del bienestar de los pineros.



Yuniesky La Rosa y tomada del sitio digital de Radio Rebelde

Por Yuniesky La Rosa Pérez

La "carretera" que enlaza la Isla de la Juventud con el resto del territorio nacional es particular. No es de asfalto, por tanto el trasiego de vehículos sobre ruedas es imposible, sin embargo las personas y cargas van y vienen.

En este último caso la cadena Puerto-Transporte-Economía Interna constituye un sistema vital para garantizar el desarrollo económico del Municipio, por ello cada eslabón debe estar en perfecto estado y bien engranado.

Conformada por las unidades portuarias de Nueva Gerona, Cayo Largo del Sur y Batabanó, la Empresa de Servicios Portuarios Manuel Porto Dapena es una de esas piezas y como expresó su director Manuel Moreno Rodríguez, labora con esa intención.

"Hoy el puerto del sur de Mayabeque es objeto de una reparación capital necesaria desde hace tiempo debido al elevado nivel de deterioro en todas las estructuras —apuntó Moreno Rodríguez— desde la propia losa de muelle, los almacenes, los locales de trabajo del personal, el puesto de dirección hasta las garitas.

"Esa situación dificultaba cumplir con eficiencia nuestro objeto social: carga, descarga, transportación y conexo".

Aseguró que en ese enclave se acometían tareas para mejorar las condiciones, no obstante a partir de una visita allí de Miguel Díaz-Canel Bermúdez, presidente de los Consejos de Estado y de

Revoluciona el puerto de Batabanó

Ministros, se decidió ejecutar una reparación capital en el menor tiempo posible con el fin de asegurar la vitalidad en el trabajo y bienestar de los pineros en la transportación.

"Nos asignaron en un primer momento alrededor de 1 784 000 pesos para realizar esa faena. Lo más importante es la reconstrucción del territorio portuario en su totalidad, entiéndase todo el espacio del puerto de esquina a esquina donde transitan los camiones y se almacenan las cargas.

"Dicha área presentaba huecos; cuando llovía no dejaba trabajar y ocasionaba averías y desperfectos en la técnica —grúas, montacargas, esbeltos, simpson y desgaste de neumáticos—".

Manuel especificó que para la renovación del territorio portuario está contratada una empresa de Mayabeque y en este instante las obras marchan entre un 40 y 45 por ciento de ejecución.

De igual manera asumieron la reparación del muelle donde atracan los catamaranes (espigón), con un estado deplorable en las defensas, la estructura metálica, el techo y el piso.

"Ya se dismanteló completo. La Empresa Nacional de Astilleros del Grupo Empresarial de Transporte Marítimo Portuario (Gemar) instala estructuras metálicas y prevé terminarlo en septiembre.

"Para ejecutar las obras en el espigón creamos una facilidad temporal dentro del puerto para no obstaculizar el servicio de transportación de pasajeros entre Nueva Gerona y Batabanó".

Incluso los almacenes son objeto de la rehabilitación. "El desempeño en la colocación de telas metálicas, cambio de cubiertas, piso, reparación de paredes y pintura es muy bueno.

"También nos ocupamos en mejorar las condiciones de vida y trabajo de los portuarios; nos referimos al comedor, la cocina y el local de descanso de los estibadores, viejo anhelo que avanza y contará con baños y taquillas para guardar la ropa".

Asimismo, acondicionan las garitas, se erigieron dos: la del punto uno cerca del puesto de Guardafronteras y la de la entrada al puerto con un sistema de puertas que facilita el trasiego de camiones y peatones; mientras la intermedia está en proceso de restauración.

El sistema de luces se instaló completo con nuevas torres y luminarias. Está hecho el estudio con la Empresa de Automatización Integral para montar el sistema de conexiones de pizarra, tomas para contenedores refrigerados, así como cuanto facilite cumplir con eficiencia el objeto social en Batabanó.

"Se avanza según el cronograma, cumpliendo con lo proyectado aun cuando no aparecen los materiales necesarios. Esa inversión no estaba planificada para un tiempo tan corto".

Hoy el territorio portuario donde ubican los contenedores está limitado, pues este tipo de reparaciones no se ejecutan con el puerto prestando servicios.

"Utilizamos una parte de la losa de muelle y en el espacio disponible situamos los contenedores en pos de facilitar la entrada de la mercancía. En Batabanó contamos con cuatro almacenes, tres de carga en tránsito y uno fijo, cuya capacidad en entongue es de 300 toneladas. Cuando se termine tendremos el espacio, la vitalidad y capacidad suficientes para asumir todo".

Respecto a la técnica continúan con los equipos que tienen; en ocasiones presentan dificultades con la grúa flotante, los montacargas y aún no poseen la grúa de tierra que facilite su quehacer. Existe una intención comercial por parte del Grupo Gemar de adquirir grúas pórtico; eso sería lo ideal porque la flotante no está diseñada para eso.

"Si se logra el puerto de Batabanó, a pesar de ser pequeño, tendrá condiciones para convertirse en la garganta para el abastecimiento de la Isla y Cayo Largo del Sur".



La historia al día

De Juan Colina La Rosa

(Semana del diez al 16 de agosto)

10 de 2001: Llega al Municipio un grupo de estudiantes procedentes de la República Árabe Saharaui Democrática.

11 de 1975: Se efectúa aquí el II Simposio Nacional de

Espeleología, con sede en el preuniversitario en el campo José Maceo.

12 de 1967: El Comandante en jefe Fidel Castro Ruz deja inauguradas las presas Vietnam Heroico y la Antonio Briones Montoto.

13 de 1987: Inauguran el telecentro Islavisión como homenaje al cumpleaños de Fidel.

14 de 1967: Queda inaugurada la presa El Abra.

15 de 1929: La Compañía de Vapores de Isla de Pinos adquiere el buque Cuba.

16 de 1593: Muere en La Habana Francisco de Moncayo, entonces propietario de la mitad del territorio.

Línea CONFIDENCIAL

Un consejo oportuno y una mano tendida con amor puede encontrar en la *Línea confidencial antidrogas*, atendida por un personal de alta calificación, a través del teléfono 103, de lunes a viernes, de nueve de la mañana a ocho de la noche.