

Texto y fotos: Yuniesky La Rosa Pérez

LOS ACUERDOS adoptados en el territorio como parte de las visitas del Comandante de la Revolución Ramiro Valdés Menéndez y el exministro del Transporte Adel Yzquierdo Rodríguez continúan dando sus frutos y uno de ellos ya beneficia al parque automotor de la Isla.

Allá por la Circunvalación Norte, donde la maleza y el abandono se apoderaron de un inmueble, todo se ha transformado para bien y hoy se erige un taller destinado a las reparaciones y el mantenimiento automotor, de la Empresa Integral de Servicios Automotores.

NACIMIENTO

Su director, Ramón Onel Escalona Velázquez, explica que en los inicios estarán subordinados a la Unidad Básica Motores Taíno de La Habana para luego constituir una entidad independiente.

“La intención es brindar servicios de reparación y mantenimiento al parque de equipos del territorio con prioridades. Comenzamos dándoles sostenibilidad a los medios de los Programas de la Revolución, como los ómnibus Diana y que poseen Omnibus Público, Transporte Escolar, las Far y otros organismos”.

Precisó Escalona Velázquez que de igual forma atenderán camiones cisterna (pipas) de Recursos Hidráulicos, vehículos de Servicios Comunales destinados a la recogida de desechos sólidos y automóviles del servicio fúnebre.

También se beneficiarán medios de la Empresa Comercializadora y Distribuidora de Medicamentos por la importancia que reviste, las ambulancias de la línea Hyundai de Salud Pública y



Ya opera un taller imprescindible

se espera más adelante atender la Jinbei que es china, pues de las Mercedes Benz se encarga la propia marca.

Además, se incluyen en el sistema la delegación territorial del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente, Empresa para la Protección de la Flora y la Fauna y el Grupo Empresarial de la Industria Alimentaria.

VITAL PARA EL PARQUE AUTOMOTOR

Para el Municipio tiene gran relevancia contar con un emplazamiento de este tipo, pues de acuerdo con el sistema implementado la mayoría de las importaciones de piezas de repuesto transitan a través de esta entidad. Todas las provincias del país y muchos municipios poseen establecimientos como este que, una vez consolidado, deberá

convertirse en el taller multimarca.

“En años anteriores cuando entraban las importaciones, se distribuían en el país y los carros de la Isla tenían que trasladarse a Motores Taíno, donde eran priorizados los medios de la capital.

“La pretensión es que las piezas importadas para la Isla vengan directamente hacia acá. De esa forma se alivia el traslado de medios para La Habana y la transportación marítima de cargas”.

Aunque la tarea estará centrada en la reparación y el mantenimiento, se acometerán trabajos de remotorización a equipos que están pendientes, según se reciban las importaciones de motores.

“Hay algunos que se están remotorizando en La Habana, debemos empezar con unas pipas y una retroexcavadora que Recursos Hidráulicos tiene paralizadas. La retro no pertenece a la línea que atendemos, pero queremos realizarle una adaptación que permita resolver su estado.

“Las líneas que comercializamos son en lo fundamental chinas y se irán incorporando otras, pues lo esencial es mejorar el parque de equipos del Municipio; en la medida que el suministro de piezas y la fuerza de trabajo lo permitan ayudaremos a otras entidades”.

Asimismo, detalló que asumen el encargo de cumplir con la Resolución 68 que regula la baja de los medios de transporte. Luego de que estos cumplan su vida útil y sea propuesta la baja proceden a su recogida mediante un contrato de compra-venta, se reciben y extraen las piezas recuperables para montarlas a otros medios que las precisen. Esta es una de las vías del país para sustituir importaciones.

ESTRUCTURA

El establecimiento tiene un edificio socioadministrativo, una nave pequeña para autos ligeros

y una grande para equipos de mayor porte que aún no está disponible. En una primera etapa arrancaron con la pequeña, mientras en la segunda pondrán en funcionamiento la grande con más posibilidades y superior actividad.

“Pensamos antes de finalizar el año tener listo ese espacio para el cual se asignaron los recursos, tenemos el techo, la carpintería de aluminio y negociamos para proceder con la cubierta con una brigada especializada de La Habana y certificada en esas labores.

“Se nos han proporcionado los equipamientos nuevos, tenemos un kit de taller completo que incluye planta de fregado, de engrase y desmontadora de neumáticos. Está proyectado para más adelante un taller de chapistería y pintura porque será necesario”.

Puntualizó que ya cuentan con piezas para ómnibus Diana, Zil 130 y para los primeros mantenimientos de los Gacela. Estos y otros suministros continuarán arribando, sin embargo, a pesar del esfuerzo del territorio, se ha visto afectado el movimiento por la transportación. En ese sentido realizan coordinaciones para ubicar un contenedor en su base de talleres.

“Hoy existen organismos que presentan un estado desfavorable y deben proyectarse para resolver las contrataciones. En este caso, como iniciaremos subordinados a la Unidad Básica Motores Taíno de La Habana, las contrataciones hay que hacerlas allá, situación engorrosa por ahora, pero deberá ser una barrera a romper”.

Ramón Onel ponderó el apoyo de varias entidades que se volcaron a las faenas, así como el Gobierno local, el Partido y la empresa nacional que, a pesar de sufrir severas afectaciones por el tornado, mantuvo el empeño de sacar adelante el taller.

CHEQUEAN DIVERSOS TEMAS DEL TRANSPORTE

Por Yuniesky La Rosa Pérez

UN CHEQUEO a los acuerdos de las anteriores visitas de la máxima dirección del Ministerio del Transporte centró la atención de Roberto Ricardo Marrero, director general de Carga, de este Ministerio, en visita de trabajo a la Isla este miércoles.

El directivo, que estuvo acompañado por Ernesto Reinoso Piñera, primer secretario del Partido aquí, y Liván Fuentes Álvarez, presidente de la Asamblea Municipal del Poder Popular, recorrió varias entidades pertenecientes al ramo para verificar el avance de lo pactado.

Constató la puesta en marcha de un taller para reparaciones y mantenimiento automotor, de la Empresa Integral de Servicios Automotores, uno de los compromisos cumplidos que mucho beneficiará al territorio.

Asimismo, intercambió con los colectivos del puerto de Nueva Gerona Manuel Porto Dapena, las UEB Camiones Isla de la Juventud, Transporte Escolar, Omnibus Público y Viajero, donde conoció pormenores del contexto actual en cada una de estas entidades y lo que se hace en pos de mayor eficiencia.

Más tarde, en la reunión resumen que tuvo lugar en el teatro de la sede del Consejo de la Administración Municipal, se analizaron temas imprescindibles para la vida del pinero como las garantías de las coberturas de alimentos, las labores en la pista de la unidad aeroportuaria Rafael Cabrera, la carretera del poblado Cocodrilo, seguridad vial, el empleo adecuado del Sistema de Control de Flotas, la transportación terrestre y marítima de pasajeros, entre otros.

Aunque se comprobaron avances quedó claro que resta mucho por hacer y resolver. El espíritu de trabajo es positivo y ello deberá volcarse en el análisis y la búsqueda de soluciones para erradicar las dificultades.

