

DÍA DEL TRABAJADOR
FERROVIARIO

En la Isla también lo celebran

Yesmani Vega Ávalos
Por Yuniesky La Rosa Pérez

CADA 29 de enero desde 1975 se celebra el Día del Trabajador Ferroviario en conmemoración a la entrega, en la estación la Cumbre de Villa Clara, por parte de Fidel, de la transformación del primer tramo del ferrocarril moderno de vía rápida.

En la Isla, aunque no contamos con ese útil medio de transporte, un pequeño colectivo saluda la fecha como únicos trabajadores vinculados de alguna manera al ferrocarril; se trata de apenas cuatro hombres que integran aquí la Agencia Expreso por Ferrocarriles.

Abel García Rodríguez (jefe de grupo), Eduardo García Mirabal, Rodrigo Cainet Robles y René Martín Varela –quien acumula 25 años en estas labores y es el conductor del camión– son los encargados de gestionar de este lado del mar el traslado hacia las provincias del país de aquellos paquetes que por sus dimensiones no pueden ser transportados por otras vías (correo o aeropuerto) y, además, prestan el servicio de mudanzas.

ASÍ FUNCIONAN

La Agencia, que es una dependencia de La Habana, abre sus puertas de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 4:00 p.m.

En la mañana –según precisó Abel– receptionan los bultos, los cuales deben llegar, en el caso de los muebles, forrados de la mejor manera y las cajas bien selladas y con el contenido detallado.

“Cada paquete lleva una guía de embarque y carta porte donde se refleja en un inventario lo que va en el bulto y el importe a abonar, que es bien módico, pues se trata de un servicio subsidiado por el Estado cubano”, señaló Abel.

Esta vía resulta muy útil para la población pinera conociendo la diversidad de residentes acá en la Isla con raíces desde Pinar del Río hasta Guantánamo.

“Entre los habitantes del Municipio y los del resto del país hay una loable conexión por esta vía, en lo fundamental con las provincias orientales que es adonde más paquetes se envían.

“Hoy nos afecta el transporte, el camión está



Trabajadores de la Agencia mueven los paquetes hacia el transporte

ingreso y de cargas y según aseguró García Rodríguez, hasta la fecha no han sufrido pérdidas, ni roturas y cada día trabajan para que el cliente se mantenga orientado acerca de las particularidades del proceso, incluso cuando se retrasa el envío.

“El tiempo de traslado de los paquetes oscila entre 15 días y un mes; en la actualidad se están demorando un poco más, alrededor de dos meses, por las dificultades antes señaladas con el transporte, lo cual nos obliga a transportar poco volumen y eso incide en que algunos se atrasen.

“Quienes reciban paquetes de otras provincias deberán recogerlos acá, pues no contamos con la modalidad a domicilio, solo la capital tiene esta posibilidad luego de ser surtida con transporte terrestre para la actividad. Una vez que el cliente tenga conocimiento del arribo del bulto cuenta con 72 horas para su extracción, siempre en el horario de trabajo.

“Aquí no se pesan los paquetes, todo es por volumen, por medidas, es una cuenta matemática que se lleva de decímetros a kilogramos, entonces se hace el aforo y a partir de ahí se abona el pago, que no es por los productos sino por el flete, traslado y seguridad hasta el destino”, aclaró el jefe de grupo.

Las cargas las almacenan divididas en cuatro zonas, una primera reservada a la mercancía que llega a la Isla, la segunda acoge los bultos dirigidos a La Habana, una tercera aguarda los paquetes que tienen como rumbo el resto de las provincias, en tanto la cuarta está destinada a los envíos hacia Batabanó.

NECESIDAD DE MEJORAS

En la actualidad las condiciones del local no son las mejores, en el 2017 efectuaron un levantamiento en la parte constructiva, fundamentalmente en la cubierta y el local de la oficina del jefe del establecimiento; realizaron un proyecto con entidades del sector por cuenta propia y dicha información ya se encuentra en poder de la jefatura. Solo resta aguardar el acometimiento de los trabajos este año para mejorar, el confort y así prestar un servicio de mayor calidad.

A esta labor se ha dedicado durante 25 años René Martín Varela, un hombre que asevera sentirse enamorado de su quehacer. “Me gusta lo que hago, el secreto para permanecer tanto tiempo es el amor a lo que hacemos”, expresó.

“La paralización del camión nos ha afectado, hoy con los transportes pequeños movemos alrededor de seis toneladas, mientras antes hubo momentos en que a la semana sacábamos dos contenedores; claro, contábamos con más condiciones. Sin embargo, lo más importante es que mantenemos el servicio sin pérdidas ni roturas”, concluyó.

Cuba fue la primera nación de América Latina en poseer ferrocarril en 1837. Dadas las características de ser un territorio alargado este es el medio de transportación ideal tanto para pasajeros como para mercancías. En la actualidad se realizan ingentes esfuerzos para alcanzar el total restablecimiento del camino de hierro cubano, considerado una de las tareas prioritarias para la economía.

Aquí en la Isla no tenemos vía férrea, pero el cuarteto vinculado a esta actividad aporta lo mejor de sí para representar a sus colegas del ramo en su aniversario.



Planes 2017:

INGRESOS:

De 24 000 pesos planificados se recaudaron 37 395 pesos para un 165 por ciento de sobrecumplimiento

CARGAS:

De 144 toneladas (t) se trasladaron 413 t equivalentes a 7 738 bultos, que a la vez equivalen a 1 521 despachos lo cual dio un promedio de 126 despachos, por mes



Además de esmerarse por atender bien a la población garantizan el servicio sin pérdidas ni roturas

fuera de servicio desde septiembre y en estos momentos se le realiza una reparación capital al motor. Es un Kamaz de los viejos, pero esperamos tenerlo de vuelta antes de que concluya el primer trimestre para poder satisfacer las necesidades de la población, no obstante contamos con el apoyo de nuestra entidad de La Habana con carros de menor porte y aunque el flujo de mercancía es menor continuamos brindando el servicio”.

En el 2017 lograron sobrecumplir sus planes de